



Филатов Николай Яковлевич / 1939 г.р.

«На службе Отечеству»

В конце 1958 года я был призван на службу в ряды Советской армии. Службу нес в Фергане. После окончания школы младших авиаспециалистов, и получив, таким образом, специальность механика самолётов и вертолётов, был направлен для несения дальнейшей службы в Крым, в Феодосию, в летно-испытательный центр, а уже оттуда – в технико-эксплуатационную часть на аэродром. Здесь я регулярно выполнял работы по техническому обслуживанию самолетов и вертолетов. Прослужив больше года, был переведен в четвертую эскадрилью в связи с катастрофой вертолет ЯК-24, который выполнял задание сброса космического корабля в море. При подъеме в воздух на 30-40 метров, вертолет повело в сторону. Падая, коснулся лопастью земли. Отломившимся куском лопасти пробило бензобак. Струя бензина попала в лётчика, он загорелся. Спасти его, к сожалению, не смогли. Ещё один лётчик и борттехник успел выпрыгнуть из машины в дверь и остались живы. Через некоторое время, для завершения поставленной задачи, был получен ещё один вертолёт ЯК-24. Привели его в надлежащее состояние, заменили лопасти несущих винтов на усиленные. Регулярно совершали полёты с аэродрома на полигон, поднимали учебные авиабомбы по 500 кг. Я и мой напарник привозили дозаправку, проводили послеполетный осмотры вертолетов.

Пришел день выполнения задания: это был июль 1961 года. Мы прилетели на полигон. Над местом установки космического корабля работали несколько человек. Над ним барожиловал вертолет МИ-4, производивший осмотр площадки. Производя дозаправку, мы доложили, что вертолет готов к вылету. Руководитель полетов дал разрешение на вылет.

Мы наблюдали, как наш ЯК-24-й 9 тогда (его называли вагон-вертолет), поднял космический корабль на 150 метров над землей и взял курс в море, что бы там затопить. Задание было выполнено.

Я рассказал, о выполнении поставленной задачи. Но очень грожусь тем, что выпала честь служить в таких войсках. Нам довелось нести службу и одновременно общаться со многими космонавтами. В четвертой эскадрильи был парашютный класс. К нам прилетали космонавты для тренировки прыжков на воду и проведение эвакуации с воды. В основном это были молодые мужчины: невысокого роста, коренастые, хорошо физически сложены. Их отличали такие качества, как ответственность и самодисциплина.

При полете Германа Титова, при посадке корабля, в группе поиска, из нашей эскадрильи были задействованы два вертолёт МИ-4.

12-го апреля совершил свой полет Юрий Гагарин. Все были несказанно рады этому, и мы гордились, что можем видеть людей, похожих на первого космонавта земли. Пусть они еще не совершили свои полеты, но ведь это было лишь начало освоения космических пространств и всё у них было впереди!